

തൃശ്ശൂർ, ഗുരുവായൂർ ഡിപ്പോകളിൽ നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ

81 [548] ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ, ഗുരുവായൂർ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും നിർത്തലാക്കിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ സർവ്വീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മിനി ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇവിടെ ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) മിനി ബസ്സുകളുടെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമായ റോഡുകളിൽ മിനി ബസ്സ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

2004-05-ലെ മണ്ഡലം മകരവിളക്ക് സീസണിൽ ലഭിച്ച തുക

62 [549] ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ:

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്:

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്:

„ വി. ഡി. സതീശൻ:

„ കെ. മുഹമ്മദാലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2004-05-ലെ മണ്ഡലം മകരവിളക്ക് സീസണിൽ ചാലക്കയം, പമ്പ, എരുമേലി, വണ്ടിപ്പെരിയാർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തിയ വകയിൽ ഇതുവരെ എന്തുതുക പിരിഞ്ഞുകിട്ടി;

(ബി) മുൻവർഷത്തെ ഇതേ കാലഘട്ടവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഈ സർവ്വീസുകളിൽ നിന്നുമുള്ള വരവിൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര കുറവുണ്ടായി എന്നറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 9,37,85,340 രൂപ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. 2,00,39,704 രൂപയുടെ കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ബേപ്പൂർ, കടലുണ്ടി ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് സർവ്വീസുകൾ

63 [550] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബേപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ബേപ്പൂർ, കടലുണ്ടി ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നിർമ്മാണത്താൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ബസ്സു സർവ്വീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) സിറ്റിയിലോടുന്ന ദീർഘദൂര ബസ്സുകളിലും, സിറ്റി സർവ്വീസ് ബസ്സുകളിലും സിറ്റി മേഖലയിലെ യാത്രാ നിരക്ക് ഏകീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിച്ചാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് കൂടുതൽ വരുമാനം കണ്ടെത്താനാകുമെന്ന വസ്തുത വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) കടലുണ്ടി വഴി സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന 5 സർവ്വീസുകളും തുടർച്ചയായി നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടിച്ചിരുന്നത്. ഇവയിൽ ഒരു സർവ്വീസ് ഒഴികെ മറ്റെല്ലാ സർവ്വീസുകളും നിറുത്തിവയ്ക്കേണ്ടതായി വന്നു.

(ബി) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലാഭകരമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല.

(സി) സിറ്റി മേഖലയിൽ ഓടുന്ന ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ സൂപ്പർക്ലാസ് സർവ്വീസുകളാണ്. ആയതിന്റെ യാത്രാ നിരക്ക് സിറ്റി സർവ്വീസിന്റെ യാത്രാ നിരക്കുമായി തുലനം ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല.

(ഡി) നിലവിലുള്ള സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ അപാകത ഉള്ളതായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടില്ല.